

**CONTROLE ELECTRONIQUE**

Simple et convivial : sélection de la vitesse de repassage et de la température par boutons poussoirs

**EFFICIENCE**

Bonne conduction thermique grâce au matériau du cylindre et son épaisseur : meilleur contrôle de la dépense énergétique  
Arrêt automatique à 80°C  
Circuit de circulation des buées d'en bas réduisant la consommation

**ROBUSTESSE**

Entrainement du cylindre par variateur de vitesse  
Bandes d'engagement et de repassage Nomex : résistantes aux températures élevées  
Cylindre chromé en option : anti-corrosif, plus durable

**ERGONOMIE**

Confort acoustique : <65 dB  
Hauteur d'engagement adaptée : 990 mm  
Encombrement minimum : gain de place, adapté à la plupart des espaces

**MAINTENANCE**

Accès facile à tous les composants des deux côtés de la machine  
Connexions simples : branchement électrique et extraction d'air  
Dimensions des modèles sans bacs moins large qu'un encadrement de porte : 546 mm

**AUTRES**

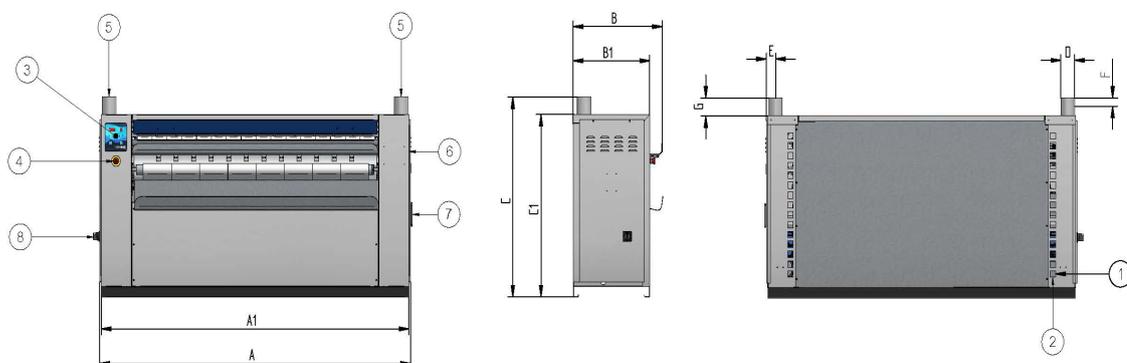
Sèche et repasse en une seule opération à la sortie d'une laveuse à super essorage  
Murale : engagement et sortie du linge à l'avant  
Système cool down intégré  
Cylindre en acier poli Ø 325 mm  
Longueurs utiles : 1400, 1600 et 2000 mm  
Chauffage électrique ou gaz

**OPTIONS**

- SMART SYSTEM : régulation automatique de la vitesse de repassage en fonction du taux d'humidité
- Cylindre chromé
- Tension marine 440V III 60 Hz sans N (modèles électriques)
- Tension 230V III 50-60 Hz

DONNEES TECHNIQUES	UNIT.	DII-14	DII-16	DII-20			
<b>DONNEES GENERALES</b>							
Production théorique *	Kg/h	10-20	20-30	30-40			
Production théorique gaz radiant *	Kg/h	-	-	-			
Capacité d'évaporation	Kg/h	7-14	14-21	21-28			
Ø cylindre	mm	325	325	325			
Longueurs utiles	mm	1400	1600	2000			
Hauteur bandes d'engagement	mm	990	990	990			
Vitesse de repassage	m/min	1 - 6,5	1 - 6,5	1 - 6,5			
Commande		Electronique	Electronique	Electronique			
Nbre de programmes	N°	7	7	7			
Sortie arrière + plieuse longitudinale		Non	Non	Non			
<b>PUISSANCES</b>							
Chauffage électrique	kW	12	16,2	21			
Puissance élec. totale (mod. électr.)	kW	12,37	16,57	21,49			
Chauffage gaz	kW	14	22,5	30			
Puissance élec. totale (mod. gaz)	kW	0,37	0,37	0,49			
Chauffage vapeur	kW	-	-	-			
Puissance élec. totale (mod. vapeur)	kW	-	-	-			
Moteur cylindre	kW	0,25	0,25	0,25			
Moteur ventilateur	kW	0,12	0,12	0,12			
Puissance élec. supl. plieuse	kW	-	-	-			
Puissance élec. supl. plieuse + sortie arrière	kW	-	-	-			
<b>CONNEXIONS</b>		<b>ELECTRIQUE</b>	<b>GAZ</b>	<b>ELECTRIQUE</b>	<b>GAZ</b>	<b>ELECTRIQUE</b>	<b>GAZ</b>
Tension 230V - III + T	N°x mm²/A	4x6 / 32A	4x2,5 / 6A	4x10 / 50A	4x2,5 / 6A	4x16 / 63A	4x2,5 / 6A
Tension 400V - III + N + T	N°x mm²/A	5x4 / 20A	5x2,5 / 6A	5x4 / 25A	5x2,5 / 6A	5x6 / 32A	5x2,5 / 6A
Ø entrée gaz	BSP	1/2"		1/2"		1/2"	
Ø Entrée vapeur	BSP	-		-		-	
Ø condensats (mod. vapeur)	BSP	-		-		-	
<b>DIMENSIONS / DIMENSIONS D'EMBALLAGE</b>							
Largeur nette / Largeur brute	mm	1.960 / 2.340		2.210 / 2.340		2.560 / 2.780	
Profondeur nette / Profondeur brute	mm	644 / 770		644 / 770		644 / 770	
Hauteur nette / Hauteur brute	mm	1.107 / 1.400		1.107 / 1.400		1.107 / 1.400	
Poids net / poids brut	kg	300 / 335		355 / 375		405 / 428	
Volume	m3	2,52		2,52		3,00	
<b>AUTRES</b>							
Nbre d'évacuations	No	1		1		2	
Ø Evacuation	mm	98		98		98	
Debit d'air	m3/h	500		500		1.000	
Niveau sonore	dB	60		60		63	

\*45 %-25 % d'humidité



- 01. Arrivée électrique
- 02. Arrivée gaz
- 03. Panneau de commande
- 04. Arrêt d'urgence
- 05. Evacuation buées
- 06. Contacteur manivelle
- 07. Manivelle
- 08. Sectionneur

	A	B	C	A1	B1	C1	D	E	F	G
DII-14	2.030	644	1.247	1.960	546	1.107	Ø 98	66	77	140
DII-16	2.280	644	1.247	2.210	546	1.107	Ø 98	66	77	140
DII-20	2.630	644	1.247	2.560	546	1.107	Ø 98	66	77	140